

# Stav překážkového dostihového provozu ČR 2013

1. **V letošním roce se podařil zastavit pokles počtu dostihových dnů (+3),** proti roku 2009 je to však stále o 9 dnů méně. Tento stav je zapříčiněn zejména snížením počtu dostihových dnů ve V. Chuchli z důvodů povodní a ukončením provozu na některých závodištích (Tochovice, Radslavice, Mimoň a v roce 2013 v Albertovci). Naopak jiná závodiště se snažila tento výpadek nahradit. Konkrétní informace jsou k dispozici v tabulce č.1, kde jsou uvedeny výsledky vývojových řad od roku 2006.

V České republice bylo **odběhnuto o 5 překážkových dostihů více, zásluhou především většího počtu dostihů přes proutěné překážky.** Typ CC byl navýšen a úkor ST. Proti roku 2009 však překážkové dostihy stále vykazují deficit o 26 dostihů.

**Podrobnosti podle závodišť lze sledovat v [tabulce č. 1\(odkaz\)](#)**

2. **Vývoj počtu překážkových dostihů podle závodišť za Českou republiku v posledních 13 létech je zobrazeno v tabulce č. 2.**

|                | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | Rozdíl proti 12 |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| Pardubice      | 72         | 70         | 67         | 70         | 69         | 69         | 69         | 77         | 79         | 78         | 77         | 80         | 81         | 1               |
| Kolesa         | 14         | 15         | 16         | 10         | 9          | 14         | 15         | 16         | 10         | 5          | 20         | 17         | 15         | -2              |
| Lysá           | 13         | 11         | 14         | 15         | 12         | 9          | 9          | 9          | 16         | 14         | 17         | 15         | 15         | 0               |
| Most           | 17         | 19         | 15         | 18         | 17         | 16         | 16         | 16         | 18         | 15         | 12         | 12         | 12         | 0               |
| Brno           | 4          | 5          | 9          | 5          | 4          | 8          | 9          | 8          | 8          | 9          | 9          | 9          | 12         | 3               |
| Slušovice      | 8          | 10         | 1          | 10         | 4          | 2          | 2          | 8          | 8          | 9          | 7          | 3          | 2          | -1              |
| Velká Chuchle  | 0          | 0          | 2          | 4          | 8          | 9          | 7          | 7          | 7          | 8          | 7          | 5          | 6          | 1               |
| Světlá Hora    | 6          | 7          | 8          | 8          | 6          | 7          | 7          | 7          | 6          | 7          | 6          | 0          | 5          | 5               |
| Albertovec     | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          | 5          | 0          | -5              |
| Karlovy Vary   | 5          | 9          | 0          | 0          | 7          | 5          | 6          | 4          | 7          | 5          | 5          | 2          | 3          | 1               |
| Mimoň          | 0          | 0          | 3          | 3          | 5          | 3          | 4          | 4          | 5          | 3          | 4          | 0          | 0          | 0               |
| Benešov        | 12         | 4          | 0          | 9          | 9          | 9          | 8          | 7          | 8          | 6          | 3          | 3          | 3          | 0               |
| Netolice       | 6          | 6          | 7          | 3          | 5          | 6          | 5          | 5          | 4          | 4          | 3          | 3          | 5          | 2               |
| Radslavice     | 0          | 0          | 4          | 5          | 5          | 5          | 6          | 0          | 4          | 5          | 0          | 0          | 0          | 0               |
| Mirošov        | 3          | 3          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0               |
| Olšany         | 9          | 13         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0               |
| <b>Celkem:</b> | <b>169</b> | <b>172</b> | <b>146</b> | <b>160</b> | <b>160</b> | <b>167</b> | <b>168</b> | <b>173</b> | <b>185</b> | <b>173</b> | <b>175</b> | <b>154</b> | <b>159</b> | <b>5</b>        |

**3. Struktura překážkových dostihů ČR podle kvality v jednotlivých typech dostihů je zřejmá z tabulky č. 3.**

| Kategorie | Celkem                  | %     | CC | %     | ST | %     | PP | %     |
|-----------|-------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| L         | 5                       | 3,1   | 2  | 2,7   | 3  | 5,8   | 0  | 0,0   |
| NL        | 6                       | 3,8   | 6  | 8,2   | 0  | 0,0   | 0  | 0,0   |
| I.        | 10                      | 6,3   | 5  | 6,8   | 2  | 3,8   | 3  | 8,8   |
| II.       | 13                      | 8,2   | 12 | 16,4  | 0  | 0,0   | 1  | 2,9   |
| III.      | 42                      | 26,4  | 18 | 24,7  | 16 | 30,8  | 8  | 23,5  |
| IV.       | 83                      | 52,5  | 30 | 41,1  | 31 | 59,6  | 22 | 64,7  |
| V.        | 0                       | 0,0   | 0  | 0,0   | 0  | 0,0   | 0  | 0,0   |
| Celkem    | 159                     | 100,0 | 73 | 100,0 | 52 | 100,0 | 34 | 100,0 |
|           | Suma % kateg. III a IV. | 78,6  |    | 65,8  |    | 90,4  |    | 88,2  |

| Kategorie | Celkem                  | %     | CC | %     | ST | %     | PP | %     |
|-----------|-------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| L         | 4                       | 2,6   | 2  | 2,9   | 2  | 3,4   | 0  | 0,0   |
| NL        | 7                       | 4,5   | 6  | 8,8   | 0  | 0,0   | 1  | 3,6   |
| I.        | 11                      | 7,1   | 4  | 5,9   | 5  | 8,6   | 2  | 7,1   |
| II.       | 11                      | 7,1   | 9  | 13,2  | 2  | 3,4   | 0  | 0,0   |
| III.      | 43                      | 27,9  | 21 | 30,9  | 16 | 27,6  | 6  | 21,4  |
| IV.       | 78                      | 50,6  | 26 | 38,2  | 33 | 56,9  | 19 | 67,9  |
| V.        | 0                       | 0,0   | 0  | 0,0   | 0  | 0,0   | 0  | 0,0   |
| Celkem    | 154                     | 100,0 | 68 | 100,0 | 58 | 100,0 | 28 | 100,0 |
|           | Suma % kateg. III a IV. | 78,6  |    | 69,1  |    | 84,5  |    | 89,3  |

| Kategorie | Celkem                  | %     | CC | %     | ST | %     | PP | %     |
|-----------|-------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| L         | 4                       | 2,3   | 2  | 2,8   | 2  | 3,2   | 0  | 0,0   |
| NL        | 7                       | 4,0   | 6  | 8,3   | 0  | 0,0   | 1  | 2,5   |
| I.        | 13                      | 7,4   | 5  | 6,9   | 5  | 7,9   | 3  | 7,5   |
| II.       | 15                      | 8,6   | 11 | 15,3  | 2  | 3,2   | 2  | 5,0   |
| III.      | 42                      | 24,0  | 17 | 23,6  | 19 | 30,2  | 6  | 15,0  |
| IV.       | 94                      | 53,7  | 31 | 43,1  | 35 | 55,6  | 28 | 70,0  |
| V.        | 0                       | 0,0   | 0  | 0,0   | 0  | 0,0   | 0  | 0,0   |
| Celkem    | 175                     | 100,0 | 72 | 100,0 | 63 | 100,0 | 40 | 100,0 |
|           | Suma % kateg. III a IV. | 77,7  |    | 66,7  |    | 85,7  |    | 85,0  |

6. **Počet startů v překážkových dostizích ČR jako celku stoupl na 1611**, což je proti loňsku o 84 startů více. Stále však nebyl vyrovnán výrazný pokles proti roku 2011. **Podrobnosti vývoje dle typu dostihů v posledních 13 letech lze sledovat v tabulce č. 4**, (kde zveřejňujeme i získané penalizační dotace s průměrným výdělkem na jeden start) **a v tabulce č. 5**. Pokles startů v ST o 46 je kompenzován v dostizích typu CC, což souvisí již avizovanou změnou struktury typu překážkových dostihů v roce 2013.

| rok 2013  |                 |       | Rozdíly proti roku 2012 |                  |        |              |                  |
|-----------|-----------------|-------|-------------------------|------------------|--------|--------------|------------------|
|           | Překážk. startů | %     | Získ. penal.dotace      | Prům. na 1 start | Startů | Pen. dotací  | Prům. na 1 start |
| Celkem ČR | 1611            | 100,0 | 19 209 900 Kč           | 11 924 Kč        | 84     | 1 629 700 Kč | 411 Kč           |
| CC        | 816             | 50,7  | 11 921 500 Kč           | 14 610 Kč        | 119    | 750 650 Kč   | -1 417 Kč        |
| ST        | 482             | 29,9  | 4 937 400 Kč            | 10 244 Kč        | -46    | 498 050 Kč   | 1 836 Kč         |
| PP        | 313             | 19,4  | 2 351 000 Kč            | 7 511 Kč         | 11     | 381 000 Kč   | 988 Kč           |

| rok 2012  |                 |       | Rozdíly proti roku 2011 |                  |        |              |                  |
|-----------|-----------------|-------|-------------------------|------------------|--------|--------------|------------------|
|           | Překážk. startů | %     | Získ. penal.dotace      | Prům. na 1 start | Startů | Pen. dotací  | Prům. na 1 start |
| Celkem ČR | 1527            | 100,0 | 17 580 200 Kč           | 11 512 Kč        | -231   | - 655 200 Kč | 1 140 Kč         |
| CC        | 697             | 45,6  | 11 170 850 Kč           | 16 027 Kč        | -100   | - 1 300 Kč   | 2 009 Kč         |
| ST        | 528             | 34,6  | 4 439 350 Kč            | 8 407 Kč         | -80    | - 132 900 Kč | 887 Kč           |
| PP        | 302             | 19,8  | 1 970 000 Kč            | 6 523 Kč         | -51    | - 521 000 Kč | - 533 Kč         |

| rok 2011  |                 |       | Rozdíly proti roku 2010 |                  |        |              |                  |
|-----------|-----------------|-------|-------------------------|------------------|--------|--------------|------------------|
|           | Překážk. startů | %     | Získ. penal.dotace      | Prům. na 1 start | Startů | Pen. dotací  | Prům. na 1 start |
| Celkem ČR | 1758            | 100,0 | 18 235 400 Kč           | 10 372 Kč        | -5     | - 102 050 Kč | - 28 Kč          |
| CC        | 797             | 45,3  | 11 172 150 Kč           | 14 017 Kč        | 3      | - 105 850 Kč | - 186 Kč         |
| ST        | 608             | 34,6  | 4 572 250 Kč            | 7 520 Kč         | -70    | - 284 500 Kč | 356 Kč           |
| PP        | 353             | 20,1  | 2 491 000 Kč            | 7 056 Kč         | 62     | 288 300 Kč   | - 512 Kč         |

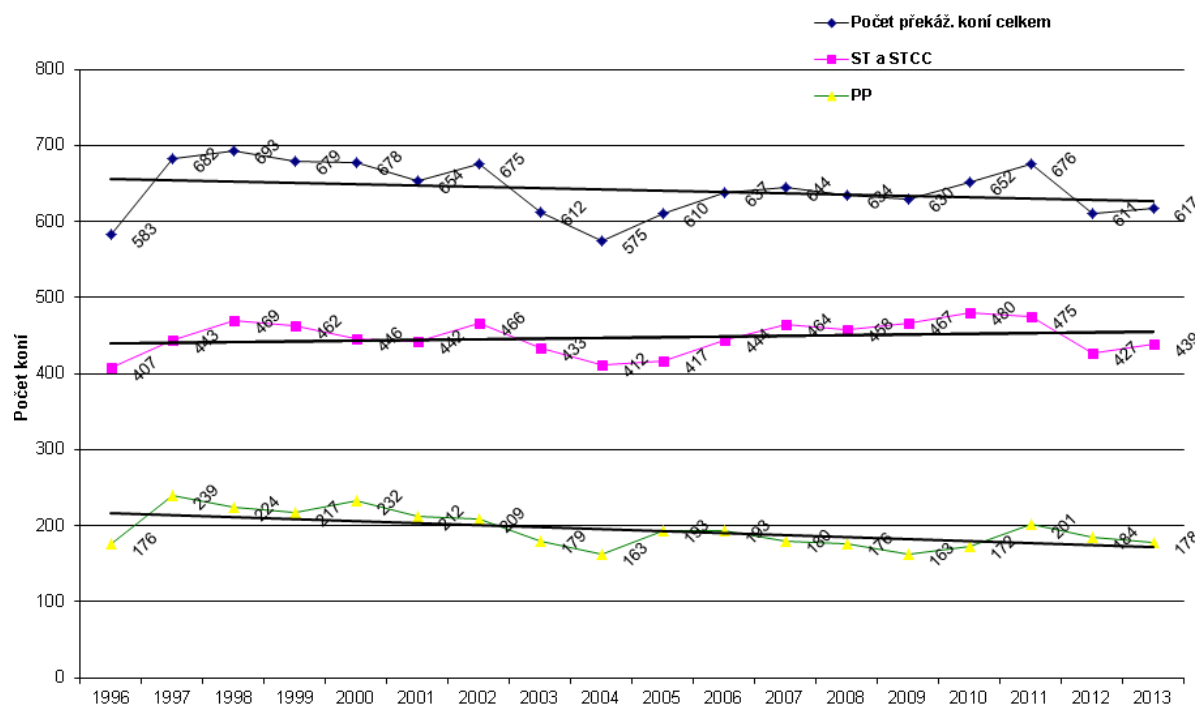
| Rok  | Celkem | Rozdíl proti předchozímu roku | z toho STCC | Rozdíl proti předchozímu roku | z toho STCH | Rozdíl proti předchozímu roku | z toho PP | Rozdíl proti předchozímu roku |
|------|--------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|
| 2001 | 1773   |                               | 745         |                               | 616         |                               | 412       |                               |
| 2002 | 1791   | 18                            | 811         | 66                            | 609         | -7                            | 371       | -41                           |
| 2003 | 1526   | -265                          | 684         | -127                          | 565         | -44                           | 277       | -94                           |
| 2004 | 1473   | -53                           | 631         | -53                           | 545         | -20                           | 297       | 20                            |
| 2005 | 1624   | 151                           | 720         | 89                            | 577         | 32                            | 327       | 30                            |
| 2006 | 1652   | 28                            | 746         | 26                            | 571         | -6                            | 335       | 8                             |

|      |      |      |     |      |     |     |     |     |
|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 2007 | 1522 | -130 | 665 | -81  | 574 | 3   | 283 | -52 |
| 2008 | 1572 | 50   | 682 | 17   | 607 | 33  | 283 | 0   |
| 2009 | 1711 | 139  | 805 | 123  | 624 | 17  | 282 | -1  |
| 2010 | 1763 | 52   | 794 | -11  | 678 | 54  | 291 | 9   |
| 2011 | 1758 | -5   | 797 | 3    | 608 | -70 | 353 | 62  |
| 2012 | 1527 | -231 | 697 | -100 | 528 | -80 | 302 | -51 |
| 2013 | 1611 | 84   | 816 | 119  | 482 | -46 | 313 | 11  |

7. **Vývoj počtu startujících překážkových koní v ČR v posledních 18 letech je zřejmý zejména z tabulky č. 6.** Srovnání je provedeno podle typu překážkových dostihů. **Vývojová řada startujících koní ve všech typech překážkových dostihů (včetně lineární regrese) je patrná z grafu č. 1.** Z výsledků je zřejmé, že se podařilo zastavit výrazný pokles loňského roku (+ 6 koní; proti toku 2011 je však stále deficit 59 koní a proti roku 1998 76 koní).

| Rok  | Počet překáž. koní celkem | Rozdíl proti předchozímu roku | z toho ST a STCC | Rozdíl proti předchozímu roku | z toho PP | Rozdíl proti předchozímu roku |
|------|---------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|
| 1996 | 583                       |                               | 407              |                               | 176       |                               |
| 1997 | 682                       | 99                            | 443              | 36                            | 239       | 63                            |
| 1998 | 693                       | 11                            | 469              | 26                            | 224       | -15                           |
| 1999 | 679                       | -14                           | 462              | -7                            | 217       | -7                            |
| 2000 | 678                       | -1                            | 446              | -16                           | 232       | 15                            |
| 2001 | 654                       | -24                           | 442              | -4                            | 212       | -20                           |
| 2002 | 675                       | 21                            | 466              | 24                            | 209       | -3                            |
| 2003 | 612                       | -63                           | 433              | -33                           | 179       | -30                           |
| 2004 | 575                       | -37                           | 412              | -21                           | 163       | -16                           |
| 2005 | 610                       | 35                            | 417              | 5                             | 193       | 30                            |
| 2006 | 637                       | 27                            | 444              | 27                            | 193       | 0                             |
| 2007 | 644                       | 7                             | 464              | 20                            | 180       | -13                           |
| 2008 | 634                       | -10                           | 458              | -6                            | 176       | -4                            |
| 2009 | 630                       | -4                            | 467              | 9                             | 163       | -13                           |
| 2010 | 652                       | 22                            | 480              | 13                            | 172       | 9                             |

|      |     |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2011 | 676 | 24  | 475 | -5  | 201 | 29  |
| 2012 | 611 | -65 | 427 | -48 | 184 | -17 |
| 2013 | 617 | 6   | 439 | 12  | 178 | -6  |



8.  
9.

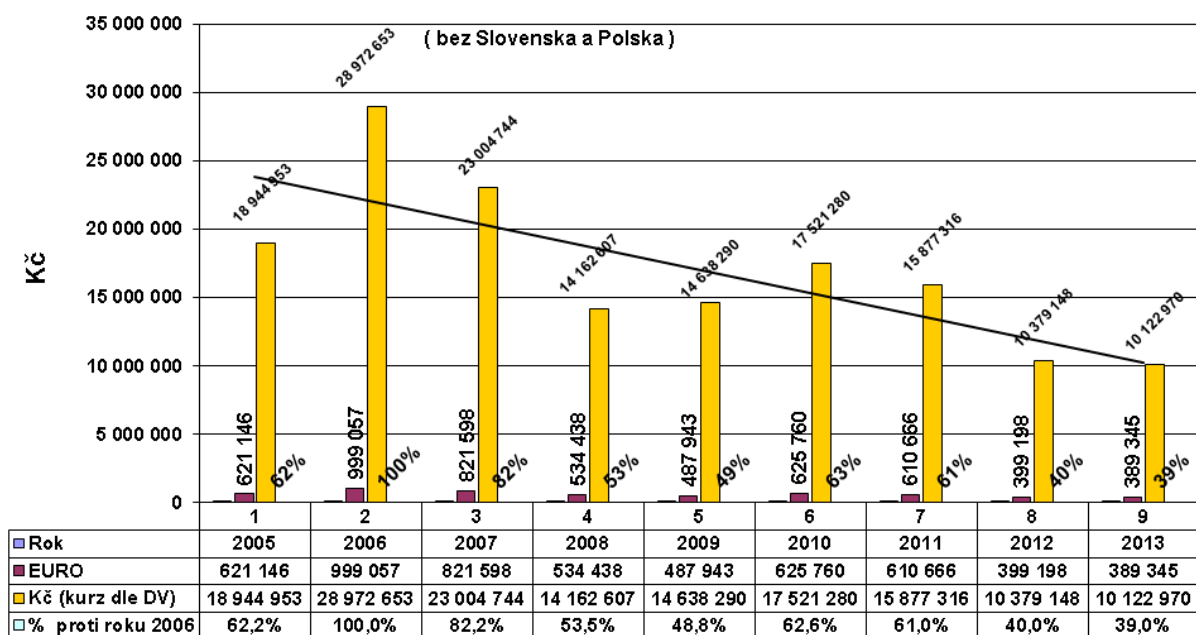
**Vyhrané penalizační dotace za sezónu 2013** (včetně rovinového provozu) **zřetelně posílily proti roku 2012 o 2 041 200 Kč, z toho v překážkových dostizích o 1 629 700 Kč** (viz tab. č.1 sl. 13 a 16). Proti poslednímu nejvyššímu stavu dotací v roce 2009 činí pokles penalizačních dotací v ČR 6 372 100 Kč, z toho v překážkových dostizích naopak došlo ke zvýšení o 277 050 Kč především mimořádným vypsáním i když nedokončeného Poháru J. Váni. **Podrobnější přehled za posledních třináct let s rozlišením na Ústřední překážkovou dráhu v Pardubicích a ostatní dráhy přináší tabulka č. 7. Podrobný přehled vyplacených dotací podle jednotlivých závodistiř lze sledovat v tabulce č.1 patnáctý sloupec.**

| Rok  | ČR cekem      | Rozdíl Kč proti předchozímu roku | Záv. Pardubice | Rozdíl Kč proti předchozímu roku | ČR bez Pardubic | Rozdíl Kč proti předchozímu roku |
|------|---------------|----------------------------------|----------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| 2001 | 17 317 400 Kč |                                  | 13 278 800 Kč  |                                  | 4 038 600 Kč    |                                  |
| 2002 | 17 804 900 Kč |                                  | 12 694 200 Kč  |                                  | 5 110 700 Kč    |                                  |
| 2003 | 14 278 480 Kč | - 3 526 420                      | 10 377 780 Kč  | - 2 316 420                      | 3 900 700 Kč    | - 1 210 000                      |
| 2004 | 15 226 875 Kč | 948 395                          | 10 816 400 Kč  | 438 620                          | 4 410 475 Kč    | 509 775                          |
| 2005 | 15 646 300 Kč | 419 425                          | 10 951 500 Kč  | 135 100                          | 4 694 800 Kč    | 284 325                          |

|      |               |           |               |           |              |             |
|------|---------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-------------|
| 2006 | 15 687 950 Kč | 41 650    | 11 130 850 Kč | 179 350   | 4 557 100 Kč | - 137 700   |
| 2007 | 15 931 400 Kč | 243 450   | 11 345 600 Kč | 214 750   | 4 585 800 Kč | 28 700      |
| 2008 | 16 510 500 Kč | 579 100   | 11 608 200 Kč | 262 600   | 4 902 300 Kč | 316 500     |
| 2009 | 18 932 850 Kč | 2 422 350 | 13 105 000 Kč | 1 496 800 | 5 827 850 Kč | 925 550     |
| 2010 | 18 337 450 Kč | - 595 400 | 12 790 000 Kč | - 315 000 | 5 547 450 Kč | - 280 400   |
| 2011 | 18 235 400 Kč | - 102 050 | 12 766 000 Kč | - 24 000  | 5 469 400 Kč | - 78 050    |
| 2012 | 17 580 000 Kč | - 655 400 | 13 770 000 Kč | 1 004 000 | 3 810 000 Kč | - 1 659 400 |
| 2013 | 19 209 900 Kč | 2 189 800 | 13 950 000 Kč | 739 900   | 5 259 900 Kč | 1 449 900   |

- **Výhry celkem v roce 2013 (včetně rovin) stouply o 2 041 200 Kč (z toho majitelské prémie naopak poklesly o 207 000 Kč).**
- Procentický **podíl překážkových dotací na celkově vyplacených penalizačních dotacích včetně rovin činí 44,69 % 42,9 %**, což je o 1,79 % více než ve shodném loňském období.
- Vývoj získaných penalizačních dotací koňmi českých trenérů v překážkových dostihů ze **zahraničí (mimo Slovenska a Polska)** přináší graf č. 3. Zveřejnění je omezeno na posledních 9 let.
- Na Slovensku čeští trenéři získali na překážkách 44 085 EURO tj. 1 146 210 Kč a v Polsku 132 300 ZI tj. 820 260 Kč
- **Celkem tedy překážky v zahraničí 12 089 440 Kč**

**Graf č. 3 Vývoj získaných penalizačních dotací ČR na překážkách v EURO v letech 2005 - 2013 s přepočtem na Kč**



10.

Závěrem dodejme, že i v současných složitých ekonomických problémech posledních let celé Evropy se vývoj překážkového provozu daří stabilizovat.